

საბოლოო მიღება - ჩაბარების №349/1

ა ქ ტ ი

„12 თებერვალი“ 2015წ

ქ. ზუგდიდი

ერთის მხრივ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტი (შემდგომში „შემსყიდველი“) მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგებლის ედიშერ თოლორაიას სახით და მეორეს მხრივ მიმწოდებელი ორგანიზაცია შ.პ.ს. „თავადი-1“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის, დირექტორის - ელგუჯა გურიელის სახით, შევადგინეთ საბოლოო მიღება - ჩაბარების აქტი 2015 წლის 12 თებერვალს გაფორმებული №349 ხელშეკრულების შესაბამისად ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოკის ადმინისტრაციულ ერთეულში, შიდა გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებზე, სახელშეკრულებო ღირებულებით 9310 (ცხრაათას სამასათი) ლარი.

საქართველოს ს/ს პალატის სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონული ს/ს პალატის 2015 წლის 06 ნოემბრის №69 ექსპერტიზის აქტისა და ინსპექტირების ჯგუფის საბოლოო დასკვნის საფუძველზე დადგინდა, რომ შესრულებულია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოკის ადმინისტრაციულ ერთეულში, შიდა გზების სარეაბილიტაციო 9310 (ცხრაათას სამასათი) ლარის ღირებულების სამუშაოები.

(დანართი 9 ფურცელზე)

„შემსყიდველი“

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგებელი



ე. თოლორაია

„მიმწოდებელი“

შ.პ.ს. „თავადი-1“-ს დირექტორი



ე. გურიელი

ინსპექტირების ჯგუფის საბოლოო დასკვნა

ქ. ზუგდიდი

„12 თებერვალი“, 2015 წ

ერთის მხრივ შემსყიდველი ორგანიზაცია - ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ გამოყოფილმა ინსპექტირების ჯგუფმა, შემდეგი შემადგენლობით: ვლადიმერ გვილია - ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მშენებლობის სამსახურის ინსპექტირების განყოფილების უფროსი, ლეონტი ფაჟავა - ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მშენებლობის სამსახურის ინსპექტირების განყოფილების წამყვანი სპეციალისტი და მეორეს მხრივ მიმწოდებელი ორგანიზაცია შ.პ.ს. „თავადი-1“, მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის, დირექტორის - ელგუჯა გურიელის სახით, შევადგინეთ წინამდებარე დასკვნა 2015 წლის 12 თებერვალს გაფორმებული №349 ხელშეკრულების შესაბამისად ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოკის ადმინისტრაციულ ერთეულში, შიდა გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებზე, სახელშეკრულებო ღირებულებით 9310 (ცხრაათას სამასათი) ლარი.

ინსპექტირების ჯგუფმა დავადგინეთ, რომ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოკის ადმინისტრაციულ ერთეულში, შიდა გზების სარეაბილიტაციო 9310 (ცხრაათას სამასათი) ლარის ღირებულების სამუშაოები შესრულებულია ხარჯთაღრიცხვისა და შესრულებული სამუშაოების საბოლოო აქტის (ფორმა №2) შესაბამისად.


„შემსყიდველი“

1.  ვ. გვილია

2.  ლ. ფაჟავა

„მიმწოდებელი“

შ.პ.ს. „თავადი-1“-ს დირექტორი

 ე. გურიელი



შესრულებულ სამუშაოს საბუღალთო აქტი

შესრულებული: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა
 მიმწოდებელი: შპს "თავადი-1"
 ხელშეკრულება: № 349 .12.10.2015

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოქის ადმინისტრაციული ერთეული
 შიდა გზების რეაბილიტაცია

09 ნოემბერი 2015 წელი

№	ფორმის ნომერი	სამუშაოების და დანახარჯების დასახელება	ფორმის ფართობი	რაოდენობა		დირექტურა (ლარი)						ჯამი
				საბაზრო	მონტაჟი	საბაზრო	მონტაჟი	საბაზრო	მონტაჟი	საბაზრო	მონტაჟი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		საგართავო საჩიქვის უბანი										
		შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³	36.00								
	ს6წ-82წ 27-8-2	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარნილი მონაკვეთების შეკვებით	1000მ ²	0.5914								
		შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32.1	18.98	6.00	113.90					113.90
		გრეიდერი საშუალო 108ც.ბ.ა.	მ/სთ	3.88	2.29	7.12	16.34			19.90	45.66	62.00
		მდინარის ბალასტი	კუბ.მ		36.0			5.00	180.00			180.00
		ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა	1.7	61.2	5.341	326.89			2.239	137.00	463.90
2		სახუბუოს უბანი										
		შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³	36.00								
	ს6წ-82წ 27-8-2	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარნილი მონაკვეთების შეკვებით	1000მ ²	0.5914								
		შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32.1	18.98	6.00	113.90					113.90
		გრეიდერი საშუალო 108ც.ბ.ა.	მ/სთ	3.88	2.29	7.12	16.34			19.90	45.66	62.00
		მდინარის ბალასტი	კუბ.მ		36.0			5.00	180.00			180.00
		ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა	1.7	61.2	5.341	326.89			2.239	137.00	463.90
3		საკვარაცხელი უბანი										
		შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³	30.00								
	ს6წ-82წ 27-8-2	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარნილი მონაკვეთების შეკვებით	1000მ ²	0.4928								
		შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32.1	15.82	6.00	94.92					94.92
		გრეიდერი საშუალო 108ც.ბ.ა.	მ/სთ	3.88	1.91	7.12	13.61			19.90	38.05	51.67
		მდინარის ბალასტი	კუბ.მ		30.0			5.00	150.00			150.00

4	ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის ადგილებზე	ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის ადგილებზე	ტონა	1.7	51	5.341	272.41		2.239	114.17
	სახუნჯავურის უბანი		მ ³		36.00					
	შიდა გზის მოხრეშვა									
ს6წ-82წ 27-8-2	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარდნილი მონაკვეთების შეკვებით	1000მ ²	კაც/სთ	32.1	18.98	6.00	113.90			113.90
	შრომის დანახარჯი		მ/სთ	3.88	2.29	7.12	16.34		19.90	45.66
საბაზრო	მდინარის ბალასტი	კუბ.მ			36.0		5.00	180.00		180.00
	ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის ადგილებზე	ტონა	ტონა	1.7	61.2	5.341	326.89		2.239	137.00
5	საბეგრათის უბანი									
	შიდა გზის მოხრეშვა		მ ³		30.00					
ს6წ-82წ 27-8-2	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარდნილი მონაკვეთების შეკვებით	1000მ ²	კაც/სთ	32.1	15.82	6.00	94.92			94.92
	შრომის დანახარჯი		მ/სთ	3.88	1.91	7.12	13.61		19.90	38.05
საბაზრო	მდინარის ბალასტი	კუბ.მ			30.0		5.00	150.00		150.00
	ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის ადგილებზე	ტონა	ტონა	1.7	51	5.341	272.41		2.239	114.17
6	ცენტრის მიმდებარე ტერიტორია									
	შიდა გზის მოხრეშვა		მ ³		12.00					
ს6წ-82წ 27-8-2	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარდნილი მონაკვეთების შეკვებით	1000მ ²	კაც/სთ	32.1	6.33	6.00	37.97			37.97
	შრომის დანახარჯი		მ/სთ	3.88	0.76	7.12	5.45		19.90	15.22
საბაზრო	მდინარის ბალასტი	კუბ.მ			12.0		5.00	60.00		60.00
	ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის ადგილებზე	ტონა	ტონა	1.7	20.4	5.341	108.96		2.239	45.67
7	სააგორბაიოს უბანი									
	შიდა გზის მოხრეშვა		მ ³		18.00					
ს6წ-82წ 27-8-2	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარდნილი მონაკვეთების შეკვებით	1000მ ²	კაც/სთ	32.1	9.49	6.00	56.95			56.95
	შრომის დანახარჯი		მ/სთ	3.88	1.15	7.12	8.17		19.90	22.83
საბაზრო	მდინარის ბალასტი	კუბ.მ			18.0		5.00	90.00		90.00
	ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის ადგილებზე	ტონა	ტონა	1.7	30.6	5.341	163.45		2.239	68.50
8	საკვიდიოს უბანი									
	შიდა გზის მოხრეშვა		მ ³		18.00					



სსიპ-829 27-8-2	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მოშლადგება აღსაღებანად, აღვიღებზე ორმოების და ჩაყარდნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²	0.2957	32.1	9.49	6.00	56.95					56.95
	შრომის დანახარჯი	კაც/სთ		32.1	9.49	6.00	56.95					56.95
	გრეიდერი საშუალო 108ცხ.ძ.	მ/სთ		3.88	1.15	7.12	8.17		19.90		19.90	22.83
	მდინარის ბაღასტი	კუბ.მ			18.0			5.00	90.00			90.00
საბაზრო	ბაღასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა		1.7	30.6	5.341	163.45			2.239	68.50	231.95
	საქვენის უბანი											
	შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³			12.00							
	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მოშლადგება აღსაღებანად, აღვიღებზე ორმოების და ჩაყარდნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²		0.1971								
საბაზრო	შრომის დანახარჯი	კაც/სთ		32.1	6.33	6.00	37.97					37.97
	გრეიდერი საშუალო 108ცხ.ძ.	მ/სთ		3.88	0.76	7.12	5.45		19.90		15.22	20.67
	მდინარის ბაღასტი	კუბ.მ			12.0			5.00	60.00			60.00
	ბაღასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა		1.7	20.4	5.341	108.96			2.239	45.67	154.63
სსიპ-829 27-8-2	სხვა შიდა გზები											
	შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³			61.10							
	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მოშლადგება აღსაღებანად, აღვიღებზე ორმოების და ჩაყარდნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²			1.0037							
	შრომის დანახარჯი	კაც/სთ		32.1	32.22	6.00	193.32					193.32
საბაზრო	გრეიდერი საშუალო 108ცხ.ძ.	მ/სთ		3.88	3.89	7.12	27.73		19.90		77.50	105.23
	მდინარის ბაღასტი	კუბ.მ			6.11			5.00	305.50			305.50
	ბაღასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა		1.7	103.87	5.341	554.81			2.239	232.52	787.33
	თავის ჯამი:						3671.06		1445.50		1466.91	6583.47
შიდა სატრანსპორტო ხარჯები მასილიდან		4%							57.82			57.82
ჯამი		ჯამი										6641.29
ზედნაღები ხარჯები		10%										664.13
ჯამი		ჯამი										7305.41
გემგური დაგროვება		8%										584.43
ჯამი		ჯამი										7889.85
დღგ		18%										1420.17
სულ ჯამი												9310

ჩააბარა:

შპს "თავადი-1"-ს დირექტორი:



მ. ბურიელი

მიიღო:

ზუგდილის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მშენებლობის სამსახურის უფროსი



ზუგდილის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მშენებლობის სამსახურის უფროსის ადმინისტრაციულ ერთეულში

რ. ხუბუა

საქართველოს ს/ს პალატის სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონული ს/ს პალატა

ქ. ზუბლიძის რუსთაველის ქ №87. ს/კ. 204852775. ტელ: (995 415) 25-19-50. მობ: 577-17-00-38
საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზი, საბანკო კოდი TRESGE22, მომსახურების ანბარი/სახაზი/კოდი: 707817133

ექსპერტიზის აქტი № 69

- შედგენის თარიღი: 09 ნოემბერი 2015 წ.
- შედგენის ადგილი: ქ. მუგდიდი.
- დასკვნა შეადგინა ექსპერტმა: ი. მილორავა, თ. მაქაცარია
- განრიგი №: 68 თარიღი: 02 ნოემბერი 2015 წ.
- ექსპერტიზის დამკვეთი და წერილის ნომერი: შპს „თავადი-1“ ს/კ 220402632.
მისამართი: მუგდიდი, გვიად გამსახურდიას გამზირი №12. საბანკო რეკვიზიტები: სს „ლიბერთი ბანკი, ბანკის კოდი LBRTGE22, ანგარიშის ნომერი GE32LB0113115371030000.
საფუძველი: შპს „თავადი-1“-ის ღირებულების მომართვა №49, 27.10.2015 წ.
- ობიექტის დასახელება: მუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოკის ადმინისტრაციულ ერთეულში, შიდა გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
- ექსპერტიზის ამოცანა: მუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან 2015 წლის 12 ოქტომბრის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“, საქართველოს კანონის და „გამარტივებული შესყიდვის შესახებ“ წესის შესაბამისად, დადებული №349 ხელშეკრულების შესაბამისად, ხელშეკრულების ღირებულება 9310 (ცხრათასსამასათი ლარი 00 თეთრი) ლარი.
შპს „თავადი-1“ მიერ: მუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოკის ადმინისტრაციულ ერთეულში, შიდა გზების რეაბილიტაციაზე ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების საკონტროლო შედარება ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებულთან. (საინჟინრო ექსპერტიზა).
- ობიექტის, წარმოდგენილი მასალების გამოკვლევის შედეგები, (საკონსტატაციო ნაწილი):
წარმოდგენილი დოკუმენტაცია:
I. ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ №349, 12.10.2015 წ. (8 – ფრ.)
ერთის მხრივ: მუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა, შემდგომში „შემსყიდველი“ მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის, მუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგებლის ედიშერ თოლორაიას სახით.
მეორეს მხრივ: შპს „თავადი-1“ შემდგომში „მიმწოდებელი“, მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის ღირებულების ელგუჯა გურიელის სახით.
II. ჩასაგარებელი სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა (3-ფურცელზე)
კვლევა წარიმართა წარმოდგენილი დოკუმენტების და ადგილზე ამომეების შედეგად მიღებული მონაცემების ურთიერთშედარების მეთოდით. შპს „თავადი-1“-ს წარმომადგენლის ე. გურიელის თანდასწრებით, ხელშეკრულების ფარგლებში, ფაქტიურად შესრულებული სამშენებლო სამუშაოების მოცულობების დადგენის მიზნით, ობიექტი დათვალიერებულ იქნა ვიზუალურად და ჩაუჭარდა საკონტროლო ამომეები.
განხორციელებულია, მუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოკის ადმინისტრაციულ ერთეულში: სავართავაო საჩიქაოს, სახუბუოს, საკვარაცხელიოს, სახუნჯგურუოს, საბერაიოს, საავირბაიოს, საკვიდიოს, საყვანიოს უბანებში, ასევე ცენტრის მიმდებარე ტერიტორიაზე, გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები, შესრულებული სამუშაოების, მოცულობა და ღირებულება მოცემულია წინამდებარე ექსპერტიზის აქტის დანართი №1-ში (4 ფურცელი). მოცულობებში სხვაობები არ გამოვლენილა.
დანართი ითვლება აქტის განუყოფელ ნაწილად, განიხილება ერთად.

ექსპერტი: იხუ ი. მილორავა ი მ მ თ. მაქაცარია

აქტის 1-8 პუნქტებში ჩამოყალიბებულს ვეთანხმები:



ბ.ა. შპს "თავადი-1"-ის დირექტორი: ქიქოძე ე. გურიელი.

9. ექსპერტის დასკვნა:

აქტის მე-8 პუნქტის საფუძველზე ვასკვნი:
შპს „თავადი-1“-ს მიერ, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან 2015 წლის 12 თებერვლის სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ დადებული №349 ხელშეკრულების თანახმად, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის კოკის ადმინისტრაციულ ერთეულში განხორციელებულია შიდა გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები. ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობა და ღირებულება მოცემულია თანდართულ დანართ №1-ში, 4 ფურცელზე. შესრულებული სამუშაოები აკმაყოფილებს ხელშეკრულების სახარჯთაღრიცხვო პროექტით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

იხილეთ დანართი №1-4 ფ.

აქტი №69; 09.11.2015 წ.

ექსპერტიზის დაწყების თარიღი: 02 ნოემბერი 2015 წ.

ექსპერტიზის დათავრების თარიღი: 06 ნოემბერი 2015 წ.

ექსპერტი: იხუ ი. მილორავა ი მ მ თ. მაქაცარია

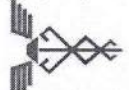


დასკვნა რეგისტრირებულია: 09 ნოემბერი 2015 წ.

დედანი ბუჭის გარეშე, აქტი ბათილია.

ირაკლი მილორავა - ექსპერტი სამშენებლო პროდუქციის შესაბამისობის შეფასების და სასაქონლო ექსპერტიზის სფეროში. სერტიფიკატი # **GE-006-10**, გაცემული საქართველოს მეტროლოგთა და სტანდარტიზატორთა ეროვნული ასოციაციის მიერ. (სსიპ თბილისის პროფესიული სწავლების ცენტრი) გაცემის თარიღი 26.11.2010 წ.

თორნიკე მაქაცარია - ექსპერტი სამშენებლო პროდუქციის შესაბამისობის შეფასების და ზოგადი სასაქონლო ექსპერტიზის სფეროში. სერტიფიკატი # **GE-181-09**, გაცემული საქართველოს სტანდარტიზატორთა და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს მიერ. გაცემის თარიღი 14.04.2009 წ.



(თელეფონის აქტის განყოფილება ნაწილად)

გუბანილის მუნიციპალიტეტის კომისიის ადმინისტრაციულ ერთეულში შიდა გზების რეკონსტრუქცია

სელექტორები: №349, 12 თქტომბერი 2015 წ.
 შემსყიდველი: ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის გამგეობა
 მიმწოდებელი: შპს "თავადი 1" ს/კ 220402632 დირექტორი ე. გურთიყელი

ფაქტურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების შედარება, ხანდაზმობის გამოვლის წინაშეულთან

№/№	სამუშაოების დასახელება	განმ. ერთ.	რაოდენობა			სეფასი	მასალა		გრანსპორტი		ზამთრის მუშაობის ხანგრძლივობა (წმ)	ზამთრის მუშაობის ხანგრძლივობა (წმ)	საერთო ზრდა (წმ)	
			ნორმირებული	საპროექტო	ფაქტობრივი		ეროვნული	საპროექტო	ფაქტობრივი					
1	სამუშაოების დასახელება	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
სამუშაოების დასახელება														
1	შიდა გზის მოხრეუვა	მ ³		36,00	36,00									
	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსაღებნად, აღვილებზე ორმოების და ჩაფარნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²		0,5914	0,5914									
	შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32,1	18,98	18,98	6,00	113,90					113,90	113,90	0,00
	გრეიდერი საშუალო 108ც.ბ.	მ/სთ	3,88	2,29	2,29	7,12	16,34			19,90	45,66	62,00	62,00	0,00
	მღინარის ბალასტი	კუბ.მ		36,0	36,0			5,00	180,00			180,00	180,00	0,00
	ბალასტის გრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა	1,7	61,2	61,2	5,341	326,89			2,239	137,00	463,90	463,90	0,00
საერთო ზრდა														
2	შიდა გზის მოხრეუვა	მ ³		36,00	36,00									
	არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსაღებნად, აღვილებზე ორმოების და ჩაფარნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²		0,5914	0,5914									
	შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32,1	18,98	18,98	6,00	113,90					113,90	113,90	0,00
	გრეიდერი საშუალო 108ც.ბ.	მ/სთ	3,88	2,29	2,29	7,12	16,34			19,90	45,66	62,00	62,00	0,00
	მღინარის ბალასტი	კუბ.მ		36,0	36,0			5,00	180,00			180,00	180,00	0,00
	ბალასტის გრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა	1,7	61,2	61,2	5,341	326,89			2,239	137,00	463,90	463,90	0,00
სამუშაოების დასახელება														

3 შიდა გზის მოხრეშვა				მ ³	30,00	30,00	30,00								
არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება ალსაღვენად, აღცილებებზე ორმოების და ჩაფარდნილი მონაკვეთების შევსებით				1000მ ²	0,4928	0,4928	0,4928								
				კაც/სთ	32,1	15,820	15,82	6,00	94,92					94,92	0,00
				მ/სთ	3,88	1,91	1,91	7,12	13,62				19,90	51,67	0,00
				კუბ.მ		30,0	30,0		5,00	150,00				150,00	0,00
ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე				ტონა	51	51	51	5,341	272,41	2,239	114,17	386,58	0,00		
სპეცპროექტის უბანი															
4 შიდა გზის მოხრეშვა				მ ³	36,00	36,00	36,00								
არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება ალსაღვენად, აღცილებებზე ორმოების და ჩაფარდნილი მონაკვეთების შევსებით				1000მ ²	0,5914	0,5914	0,5914								
				კაც/სთ	32,1	18,98	18,98	6,00	113,90					113,90	0,00
				მ/სთ	3,88	2,29	2,29	7,12	16,34			19,90	45,66	62,00	0,00
				კუბ.მ		36,0	36,0		5,00	180,00				180,00	0,00
ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე				ტონა	61,2	61,2	61,2	5,341	326,89	2,239	137,00	463,90	0,00		
სპეცპროექტის უბანი															
5 შიდა გზის მოხრეშვა				მ ³	30,00	30,00	30,00								
არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება ალსაღვენად, აღცილებებზე ორმოების და ჩაფარდნილი მონაკვეთების შევსებით				1000მ ²	0,49284	0,49284	0,49284								
				კაც/სთ	32,1	15,82	15,82	6,00	94,92					94,92	0,00
				მ/სთ	3,88	1,91	1,91	7,12	13,62			19,90	38,05	51,67	0,00
				კუბ.მ		30,0	30,0		5,00	150,00				150,00	0,00
ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე				ტონა	51	51	51	5,341	272,41	2,239	114,17	386,58	0,00		
სპეცპროექტის უბანი															
6 შიდა გზის მოხრეშვა				მ ³	12,00	12,00	12,00								
არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება ალსაღვენად, აღცილებებზე ორმოების და ჩაფარდნილი მონაკვეთების შევსებით				1000მ ²	0,19713	0,19713	0,19713								
				კაც/სთ	32,1	6,33	6,33	6,00	37,97					37,97	0,00
				მ/სთ	3,88	0,76	0,76	7,12	5,45			19,90	15,22	20,67	0,00
				კუბ.მ		12,0	12,0		5,00	60,00				60,00	0,00
ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე				ტონა	12,0	12,0	12,0								

ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა	1,7	20,4	20,4	5,341	108,96		2,239	45,67	154,63	154,63
საპროექტო შპს											
7 შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³		18,00	18,00							
არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²		0,2957	0,2957							
შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32,1	9,49	9,49	6,00	56,95				56,95	0,00
ტრეილერი საშუალო 108ცხ.დ.	მ/სთ	3,88	1,15	1,15	7,12	8,17		19,90	22,83	31,00	0,00
მდინარის ბალასტი	კუბ.მ		18,0	18,0			5,00	90,00		90,00	0,00
ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა	1,7	30,6	30,6	5,341	163,45		2,239	68,50	231,95	0,00
საპროექტო შპს											
8 შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³		18,00	18,00							
არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²		0,2957	0,2957							
შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32,1	9,49	9,49	6,00	56,95				56,95	0,00
ტრეილერი საშუალო 108ცხ.დ.	მ/სთ	3,88	1,15	1,15	7,12	8,17		19,90	22,83	31,00	0,00
მდინარის ბალასტი	კუბ.მ		18,0	18,0			5,00	90,00		90,00	0,00
ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა	1,7	30,6	30,6	5,341	163,45		2,239	68,50	231,95	0,00
საპროექტო შპს											
8 შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³		12,00	12,00							
არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²		0,197135	0,197135							
შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32,1	6,33	6,33	6,00	37,97				37,97	0,00
ტრეილერი საშუალო 108ცხ.დ.	მ/სთ	3,88	0,76	0,76	7,12	5,45		19,90	15,22	20,67	0,00
მდინარის ბალასტი	კუბ.მ		12,0	12,0			5,00	60,00		60,00	0,00
ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ ადგილებზე	ტონა	1,7	20,4	20,4	5,341	108,96		2,239	45,67	154,63	0,00
სსპ შიდა გზები											
9 შიდა გზის მოხრეშვა	მ ³		61,10	61,10							
არსებული გზის მონაკვეთების საფარის მომზადება აღსადგენად, ადგილებზე ორმოების და ჩაყარნილი მონაკვეთების შევსებით	1000მ ²		1,003746	1,003746							
შრომის დანახარჯი	კაც/სთ	32,10	32,2202	32,2202	6,0000	193,3215				193,321	0,00



გურიელი საშუალო 108კვ.ძ.	მ/სი	3,88	3,89	7,12	27,73	77,50	105,230	105,230
მდინარის ბალასტი	კუბ.მ		61,1		5,00		305,500	305,500
ბალასტის ტრანსპორტირება 13-კმ-მდე და განაწილება გზის დაზიანებულ აღვილებზე	ტონა	1,7	103,87	5,341	554,81	232,52	787,335	787,335
თბუქის ჯამი:	4%				3671,05	1466,91	6583,47	6583,46
შილა საგრანსპორტო ხარჯები მასილიდან	ჯამი						57,82	57,82
	ჯამი						6641,29	6641,28
მუდნაღები ხარჯები	10%						664,13	664,13
	ჯამი						7305,41	7305,4
გვერდური დაგროვება	8%						584,43	584,4
	ჯამი						7889,85	7889,8
ლღ	18%						1420,17	1420,17
	სულ ჯამი						9310	9310
								0,0

ექსპერტი: *ნიკ*

ი. მილოტრავა

ნიკ

თ. მაქაცარია



2023